



Zdj 40: Widok węzła



Zdj 41: Widok słupka



Zdj 42: Widok węzła



Zdj 43: Jw - widok z boku

Na zdjęciach widoczna konstrukcja węzła, stan powłok ochronnych, znaczne uszkodzenie podporowych blach węzłowych (do wymiany), fragment wtórnej blachy wzmacniającej.



*Zdj 44: Widoczne deformacje dwugązłowego krzyżulca przy jednej z podpór (do prostowania lub wymiany)*



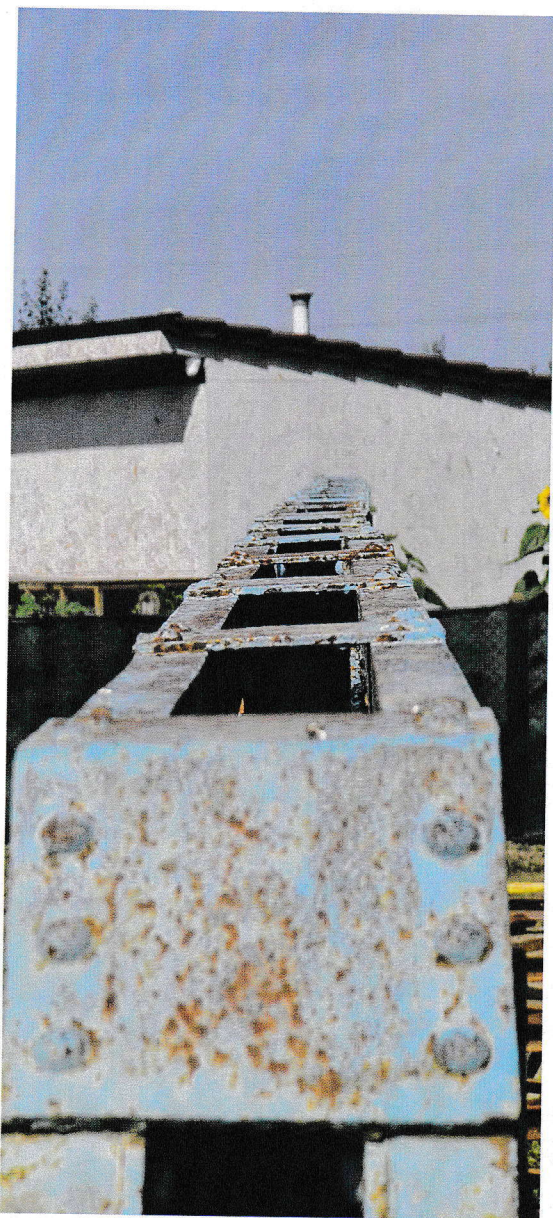
*Zdj 45: Słabo widoczne oznaczenie producenta*



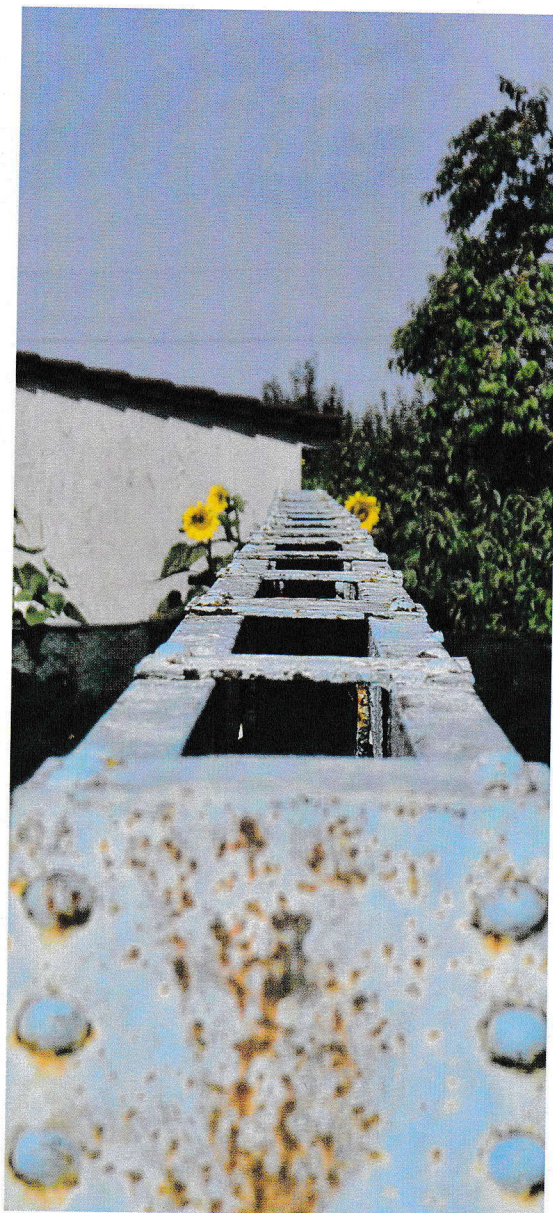
Zdj 46: Widoczne wygięcie całego obiektu z płaszczyzny kratownicy (możliwe do zniwelowania pod warunkiem wymiany elementów pasa dolnego i węzła podporowego)



Zdj 47: jo - druga kratownica



*Zdj 48: Widoczny brak prostoliniowości górnego pasa*



*Zdj 49: j.o. drugi pas*

Wielkość wygięcia kratownic z ich płaszczyzn można oszacować metodami geodezyjnymi. Ponadto kratownice nie są już równoległe. Odległość od siebie dolnych pasów została zachowana dzięki kładce. Górne pasy pozbawione stężenia bocznego a poddane bocznemu obciążeniu zbliżyły się do siebie na ok 3 do 5cm (w przypadku realizacji naprawy należy wykonać trzy stężenia górnego pasa kratownic)



Zdj 50: przewiązka zdeformowana przez dużą objętość produktów korozji między nią a pasem (do wymiany)



Zdj 51: Jw



Zdj 52: Węzeł podporowy - widoczny brak ciągłości dolnego pasa i środnika poprzecznicy, "łuszczenie się" grubej blachy podstawy, zdeformowany pręt stężenia, odspojona blacha węzłowa (elementy węzła do wymiany)



Zdj 53: jw oraz znaczny ubytek pionowej blachy węzłowej



Zdj 54: jw



Zdj 55: Podobnie jak wyżej. Widoczna wyraźnie odspojona warstwa blachy pionowej i podział blachy poziomej na warstwy



Zdj 56: Zniszczone wzmocnienia i luźne bloczki przy jednej z podpór



Zdj 57: Jw. Widoczny ubytek naroża fundamentu, ciemne kruszywo w betonie, zaawansowana korozja konstrukcji stalowej



Zdj 58: Stan brzegów ok 2 tygodnie po powodzi



Zdj 59: Jw. W głębi widoczna zanieczyszczona stalowa konstrukcja kładki wyrzucona na brzeg